

## 2025 年度新人乗務研修①

- ・車種区分：大型バス(全長 12m)
- ・研修時期・研修時間：2025 年 10 月 4 日～10 月 8 日 計 4 日間（運転時間合計：時間分）
- ・研修内容：

10 月 4 日(土)

- ・実施ルート：

① 兵庫県神戸市（灘区・中央区・兵庫区・長田区・須磨区・西区・北区）～明石市～尼崎市各エリア

詳細：国道 2 号・43 号線の幹線道路を中心に走行し、目的地としてよく運行する「人と防災未来センター」・「王子動物園」・「神戸動物王国」・「バンドー神戸青少年科学館」・「神戸空港」・「しあわせの村」・「神戸須磨シーワールド（旧須磨水族館）」・「明石公園」周辺および尼崎市内を走行した（運転時間：5 時間 46 分）

- ・指導内容：

- ① 経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った
- ③ 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができているかの確認を行った
- ④ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができているかの確認を行った
- ⑤ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの確認を行い、適宜指導を行った
- ⑥ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりとった運転ができているかを確認した

- ・添乗者の指導歴

30 年以上無事故無違反で大型乗務経験かつ指導経験がある乗務員

10 月 5 日(日)

- ・実施ルート：

② 大阪府池田市～兵庫県川西市～猪名川町～三田市～篠山市～南丹市～豊能町～亀岡市各エリア

詳細：道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブの多い兵庫県中部の山間部～北摂エリア～摂丹街道沿いを走行し、目的地としてよく運行する亀岡市内を走行した（運転時間：5 時間 13 分）

- ・指導内容：

- ① 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができているかの確認を行い、適宜指導した
- ② 経路及び駐車スペースの確認を行った
- ③ ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った

- ・添乗者の指導歴：

15 年以上無事故無違反で大型乗務かつ指導経験がある乗務員

10月6日(月)

・実施ルート：

- ③ 伊丹空港～大阪府大阪市・JR 新大阪駅～大阪駅～大阪城～南海なんば駅各周辺～高速道路を利用しての関西国際空港～大阪南港ベイエリア周辺

詳細：高速道路の走行研修を兼ねて、配車場所としてよく利用されるターミナル駅及び空港エリア及び繁華街周辺を走行した（運転時間：6時間52分）

・指導内容：

- ① よくお客様が乗降場所として利用される駅ターミナル周辺の配車場所の確認を行った
- ② 大勢の人や車が行き交うエリアをより安全かつ慎重に運転するために必要な視点を持った運転を行うよう指導した
- ③ 構想道路走行時において ETC 料金所を安全に通過し、合流地点等高速道路を安全に走行するための運転技術の向上を図る指導を行った

・添乗者の指導歴

15年以上無事故無違反で大型乗務かつ指導経験がある乗務員

10月8日(水)

・実施ルート

- ④ 勾配のある兵庫県西宮市～神戸市北区～三田市～神戸市灘区・六甲山の各山間部・山岳エリア

詳細：勾配の急な上り坂、下り坂の多い西宮北部の国道176号線～神戸市北区～三田市内「人と自然の博物館」・「有馬富士公園」～神戸市灘区の六甲山といった目的地としてよく運行する道の険しい山間部及び山岳エリアを走行した（運転時間：5時間29分）

・指導内容：

- ① アップダウンの激しい上り坂・下り坂において、お客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ② 下り坂においてフットブレーキの使い過ぎによるフェード現象を起こさぬよう、ギヤによるシフトダウン及び排気ブレーキを活用した走行技術の向上を図る指導を行った
- ③ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができているかの確認を行った

・添乗者の指導歴：

20年以上指導経験がある統括運行管理者及び30年以上無事故・無違反で大型乗務かつ指導経験がある乗務員

## 2025 年度新人乗務研修②

- ・車種区分：マイクロバス(全長 7m)
- ・研修時期・研修時間：2025 年 10 月 18 日～10 月 23 日 計 4 日間（運転時間合計：21 時間 5 分）
- ・研修内容：

10 月 18 日(土)

- ・実施ルート：

- ① 大阪府豊中市～吹田市～箕面市～摂津市～大阪市北区・城東区・鶴見区～池田市～兵庫県伊丹市各市街地エリア

詳細：国道 171 号線～大阪中央環状線～内環状線といった大通りを中心に走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺を走行した（運転時間：6 時間 10 分）

- ・指導内容：

- ① 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができていないかの確認を行った
- ③ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができていないかの確認を行った
- ④ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの確認を行い、適宜指導を行った
- ⑤ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりと持った運転ができていないかを確認した
- ⑥ 複数車線がある大通りをスムーズに走行できるかの確認を行い、適宜指導した
- ⑦ ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った

- ・添乗者の指導歴：

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

10 月 20 日(月)

- ・実施ルート：

- ② 兵庫県西宮市～芦屋市～神戸市東灘区・灘区・中央区・兵庫区・北区～宝塚市各市街地エリア

詳細：山手幹線～国道 2 号線～国道 43 号線を中心に走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺を走行した（運転時間：6 時間 19 分）

- ・指導内容：

- ① 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② 大勢の人や車が行き交うエリアをより安全かつ慎重に運転するために必要な視点を持った運転を行うよう指導した
- ③ 神戸市灘区・北区エリアにおいて、アップダウンの激しい上り坂・下り坂を走行する際にお客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ④ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができていないかの確認を行った

- ・添乗者の指導歴

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

10月22日(水)

・実施ルート

③ 勾配のある兵庫県川西市～猪名川町～豊能町～能勢町～尼崎市～西宮市各市街地エリア

詳細：勾配の急な上り坂、下り坂の多い川西市～猪名川町～豊能町～能勢町エリアを走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺エリアを走行した。その後、池田市～尼崎市間の移動の際に高速道路を走行し、尼崎市～西宮市にかけて目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺エリアを走行した。

(運転時間：6時間33分)

・指導内容：

- ① アップダウンの激しい上り坂・下り坂において、お客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ② 下り坂においてフットブレーキの使い過ぎによるフェード現象を起こさぬよう、リターダの使用やギヤによるシフトダウン及び排気ブレーキを活用した走行技術の向上を図る指導を行った
- ③ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができているかの確認を行った
- ④ 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ⑤ ETC 料金所を安全に通過し、合流地点等高速道路を安全に走行するための運転技術の向上を図る指導を行った。

・添乗者の指導歴：

20年以上指導経験がある統括運行管理者及び10年以上無事故・無違反で指導経験がある乗務員

10月23日(木)

・実施ルート

④ 兵庫県尼崎市の市街地エリア

詳細：県道42号線（尼崎宝塚線）を中心に走行し、目的地としてよく運行する湾岸エリアの尼崎末広IC周辺を走行した（運転時間：2時間3分）

・指導内容：

- ⑧ 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ⑨ 当社近辺のヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った
- ⑩ 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができているかの最終確認を行った
- ⑪ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができているかの最終確認を行った
- ⑫ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの最終確認を行い、適宜指導を行った
- ⑬ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりと持った運転ができているかを最終確認した

・添乗者の指導歴

20年以上指導経験がある統括運行管理者及び10年以上無事故・無違反で指導経験がある乗務員

## 2025 年度新人乗務研修③

- ・車種区分：マイクロバス(全長 7m)
- ・研修時期・研修時間：2025 年 12 月 3 日～12 月 7 日 計 4 日間（運転時間合計：21 時間 5 分）
- ・研修内容：

12 月 3 日(水)

- ・実施ルート：

- ① 大阪府豊中市～吹田市～箕面市～摂津市～大阪市北区・城東区・鶴見区～池田市～兵庫県伊丹市各市街地エリア

詳細：国道 171 号線～大阪中央環状線～内環状線といった大通りを中心に走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺を走行した（運転時間：6 時間 00 分）

- ・指導内容：

- ① 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができていないかの確認を行った
- ③ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができていないかの確認を行った
- ④ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの確認を行い、適宜指導を行った
- ⑤ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりと持った運転ができていないかを確認した
- ⑥ 複数車線がある大通りをスムーズに走行できるかの確認を行い、適宜指導した
- ⑦ ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った

- ・添乗者の指導歴：

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

12 月 4 日(木)

- ・実施ルート：

- ② 兵庫県西宮市～芦屋市～神戸市東灘区・灘区・中央区・兵庫区・北区～宝塚市各市街地エリア

詳細：山手幹線～国道 2 号線～国道 43 号線を中心に走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺を走行した（運転時間：4 時間 51 分）

- ・指導内容：

- ① 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② 大勢の人や車が行き交うエリアをより安全かつ慎重に運転するために必要な視点を持った運転を行うよう指導した
- ③ 神戸市灘区・北区エリアにおいて、アップダウンの激しい上り坂・下り坂を走行する際にお客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ④ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができていないかの確認を行った

- ・添乗者の指導歴

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

12月5日(金)

・実施ルート

- ③ 勾配のある兵庫県川西市～猪名川町～豊能町～能勢町～宝塚市～尼崎市～大阪市西淀川区各市街地エリア  
詳細：勾配の急な上り坂、下り坂の多い川西市～猪名川町～豊能町～能勢町エリアを走行し、目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺エリアを走行した。その後大阪府西淀川区～尼崎湾岸エリアの尼崎末広 IC 周辺を走行した（運転時間：6 時間 23 分）

・指導内容：

- ① アップダウンの激しい上り坂・下り坂において、お客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ② 下り坂においてフットブレーキの使い過ぎによるフェード現象を起こさぬよう、リターダの使用やギヤによるシフトダウン及び排気ブレーキを活用した走行技術の向上を図る指導を行った
- ③ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができていないかの確認を行った
- ④ 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った

・添乗者の指導歴：

10 年以上無事故・無違反で指導経験がある乗務員

12月7日(日)

・実施ルート

- ④ 兵庫県尼崎市～大阪府豊中市～吹田市～大阪市北区～池田市～兵庫県川西市～西宮市各市街地エリア  
詳細：尼崎東部～豊中市街地～内環状道路～吹田市～大阪府北区といった人や車の往来が多い幹線道路を中心に走行し、その後北上して大阪府池田市～兵庫県川西市から西宮市まで高速道路を走行して目的地としてよく運行する葬儀会館及び斎場周辺エリアを走行した。（運転時間：5 時間 21 分）

・指導内容：

- ① 目的地までの経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② 当社近辺のヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った
- ③ 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができていないかの最終確認を行った
- ④ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができていないかの最終確認を行った
- ⑤ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの最終確認を行い、適宜指導を行った
- ⑥ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりとった運転ができていないかを最終確認した
- ⑦ ETC 料金所を安全に通過し、合流地点等高速道路を安全に走行するための運転技術の向上を図る指導を行った

・添乗者の指導歴

10 年以上無事故・無違反で指導経験がある乗務員