

2024 年度新人乗務研修①

- ・車種区分：大型バス(全長 12m)
- ・研修時期・研修時間：2024 年 6 月 23 日～6 月 28 日 計 4 日間（運転時間合計：21 時間 14 分）
- ・研修内容：

6 月 23 日(日)

・実施ルート：

- ① 兵庫県神戸市（灘区・中央区・兵庫区・長田区・須磨区・西区・北区）～明石市の各市街地エリア
詳細：国道 2 号・43 号線の幹線道路を中心に走行し、目的地としてよく運行する「人と防災未来センター」・「王子動物園」・「神戸動物王国」・「バンドー神戸青少年科学館」・「神戸空港」・「しあわせの村」・「神戸須磨シーワールド（旧須磨水族館）」・「明石公園」周辺を走行した（運転時間：4 時間 29 分）

・指導内容：

- ① 経路及び駐車スペースの確認を行った
- ② ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った
- ③ 乗客に快適にご乗車いただくための円滑な発進及び停車措置ができていないかの確認を行った
- ④ 前方の車両との適正な車間距離を保ち、一定の速度を保った運転ができていないかの確認を行った
- ⑤ 発車時のアンダーミラーによるバス前方の確認、右左折時における他の自動車・バイク・自転車・歩行者に対するバスの構造による死角及び内輪差・オーバーハングを意識した安全確認が徹底されているかの確認を行い、適宜指導を行った
- ⑥ 信号機のない横断歩道の手前では徐行又は一旦停止を行い歩行者・自転車保護の意識をしっかりと持った運転ができていないかを確認した

・添乗者の指導歴

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

6 月 26 日(水)

・実施ルート：

- ② 大阪府池田市～箕面市～豊能町～亀岡市エリア
詳細：道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブの多い北摂エリア～摂丹街道沿いを走行し、目的地としてよく運行する亀岡市内を走行した（運転時間：5 時間 8 分）

・指導内容：

- ① 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができていないかの確認を行い、適宜指導した
- ② 経路及び駐車スペースの確認を行った
- ③ ヒヤリハット多発エリアを確認し、注意喚起を行った

・添乗者の指導歴：

10 年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

6月27日(木)

・実施ルート：

- ③ 高速道路を利用しての兵庫県神戸市・三宮駅、新神戸駅周辺及び伊丹空港、大阪府大阪市・JR大阪駅、新大阪駅、南海なんば駅周辺及び関西国際空港エリア

詳細：高速道路の走行研修を兼ねて、配車場所としてよく利用されるターミナル駅及び空港エリア及び繁華街周辺を走行した（運転時間：5時間43分）

・指導内容：

- ① よくお客様が乗降場所として利用される配車場所の確認を行った
- ② 大勢の人や車が行き交うエリアをより安全かつ慎重に運転するために必要な視点を持った運転を行うよう指導した
- ③ ETC料金所を安全に通過し、合流地点等高速道路を安全に走行するための運転技術の向上を図る指導を行った

・添乗者の指導歴

10年以上無事故無違反で指導経験がある乗務員

6月28日(金)

・実施ルート

- ④ 勾配のある兵庫県西宮市～神戸市北区～三田市～篠山市～猪名川市～川西市～高槻市の各市街地エリア

詳細：勾配の急な上り坂、下り坂の多い西宮北部の盤滝トンネル～有馬温泉街を走行し、国道176号線～三田市内「人と自然の博物館」・「有馬富士公園」～丹波篠山市内「篠山城跡」～篠山街道～猪名川市～川西市～池田市～箕面市～茨木市各市街地～高槻市内「安満遺跡」といった目的地としてよく運行するエリアを走行した（運転時間：5時間54分）

・指導内容：

- ① アップダウンの激しい上り坂・下り坂において、お客様を安全かつ円滑に輸送できるシフトチェンジやブレーキングの技術向上を図る指導を行った
- ② 下り坂においてフットブレーキの使い過ぎによるフェード現象を起こさぬよう、ギヤによるシフトダウン及び排気ブレーキを活用した走行技術の向上を図る指導を行った
- ③ 道幅が狭く、かつ見通しの悪いカーブが続く場所において、速度を抑えて対向車等に十分注意した運転ができてきているかの確認を行った

・添乗者の指導歴：

20年以上指導経験がある統括運行管理者及び10年以上無事故・無違反で指導経験がある乗務員